

نوفمبر 2025

عزيزي المقيم / المحتل ،

يرجى ملاحظة ما يلي: تم إنشاء هذه الترجمة باستخدام أدوات الذكاء الاصطناعي الذكية ، وليس المترجمين البشريين. يرجى العلم أنه نظرا لأن الترجمات تتم بواسطة آلة ، فقد لا تكون دقيقة تماما.

خلفية المشروع

يعد مشروع تحسين السلامة على الطرق وإمكانية الوصول في فوكسهول ودويستون جزءا من خطة النقل الأوسع نطاقا في برمنغهام واستراتيجية الحد من أضرار الطرق ويتم تمويله من قبل صندوق السلامة على الطرق عالي السرعة 2 (HS2). تم اختيار Vauxhall و Duddeston لتحسين السلامة التي تم اختيارها لتحسين السلامة بسبب حركة المرور الكثيفة والحوادث المتكررة ومشاكل وقوف السيارات على الرصيف. في السنوات الثلاث الماضية ، وقع 58 تصادما مروريا على الطرق ، مع حدوث 24 منها على الطريق B4132 (طريق فوكسهول وطريق ملفينا وشارع فرانسيس العظيم) ، وهو طريق تستخدمه 18000 مركبة يوميا. تشكل أحجام حركة المرور المرتفعة مخاطر على السلامة للمجتمع ، خاصة للطلاب الملتحقين بالمدارس الثالث الواقعة على طول هذا الطريق. تقف العديد من المركبات على الأرصفة ، مما يسد المسارات أمام الأشخاص الذين يمشون أو يستخدمون الكراسي المتحركة. يحدث هذا مع ما يصل إلى 41٪ من المركبات المتوقفة

التغييرات المقترحة

1 . مقترحات المشي وركوب الدراجات والنقل العام:

- إنشاء نقطة سفر محلية ، مكان يوفر خيارات النقل مثل تأجير الدراجات أو السكوتر الإلكتروني
- نقاط عبور جديدة ومطورة

2 . مقترحات تحسينات إدارة حركة المرور:

- حد أقصى للسرعة يبلغ 20 ميلا في الساعة على طريق فوكسهول بين شارع باراك وطريق دويستون مانور
- حاجز للحد من حركة المرور ، مثل الحاجز أو حاوية النبات في شارع فرانسيس عند التقاطع مع طريق Duddeston Manor
- قسم طريق فقط للحافلات وسيارات الأجرة ومركبات الطوارئ وراكبي الدراجات على طريق فوكسهول بين فوكسهول جروف وطريق دويستون مانور

3 . مقترحات منطقة وقوف السيارات الخاضعة للرقابة:

إدخال ثلاث مناطق لوقوف السيارات خاضعة للرقابة ، ومناطق بها قواعد وتصاريح وقوف السيارات ، داخل منطقة المخطط ، والتي يمكن أن تشمل:

- يسمح المقيمون فقط ورجال الأعمال فقط بوقوف السيارات
- تصاريح تحميل الأعمال
- خطوط صفراء مزدوجة
- قواعد منع المركبات من سد الأرصفة

يمكنك عرض مقترحات القائمة الكاملة والخطط والرد على استبيان عبر الإنترنت على:
www.birminghambeheard.org.uk/bcc/vauxhall-improvements أو عن طريق مسح
رمز الاستجابة السريعة.



إذا لم يكن لديك اتصال بالإنترنت ، فيمكنك عرض الخطط والرد على نسخة ورقية من الاستطلاع في مقر خدمة الإطفاء في ويست
ميدلاندز ، 99 طريق فوكسهول ، برمنغهام B7 4HW. أوقات العمل من 9 صباحا حتى 5 مساء.

الموعد النهائي للردود هو الاثنين 1 ديسمبر 2025.

اجتماعات عامة حيث يمكنك طرح الأسئلة

سنعقد أيضا جلسات استقبال حيث يمكنك معرفة المزيد عن المقترحات والتحدث إلى الفريق الذي يعمل في المشروع. ستتم هذه في:

- الاثنين 24 نوفمبر ، 5 - 7 مساء في أكاديمية هارتلاندز ، 10 شارع فرانسيس العظيم ، B7 4QR

- الثلاثاء 25 نوفمبر ، 5 - 7 مساء في أكاديمية BOA الرقمية ، 47 شارع باراك ، B7 4EU

معلومات الاتصال

إذا كانت لديك أي أسئلة حول المقترحات أو تحتاج إلى أي مساعدة في مواد الاستشارة ، فيرجى إرسال بريد إلكتروني [إلى](mailto:connected@birmingham.gov.uk)
connected@birmingham.gov.uk

بعد الاستشارة

بمجرد انتهاء فترة المشاورة، سنراجع الملاحظات الواردة ونجري أي تغييرات ضرورية على المقترحات.

تفضلوا بإخلاص،

فريق النقل والاتصال

مجلس مدينة برمنغهام