

Listopad 2025 r.

Szanowni Mieszkańcy/Najemcy,

Uwaga: To tłumaczenie zostało stworzone przy użyciu inteligentnych narzędzi AI, a nie ludzkich tłumaczy. Należy pamiętać, że ponieważ tłumaczenia są wykonywane maszynowo, mogą nie być w pełni dokładne.

Kontekst projektu

Projekt poprawy bezpieczeństwa drogowego i dostępności drogowej Vauxhall and Duddeston jest częścią szerszego Planu Transportowego i Strategii Redukcji Szkód Drogowych w Birmingham i jest finansowany przez Fundusz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego High Speed 2 (HS2).

Opel i Duddeston zostały wybrane ze względu na poprawę bezpieczeństwa, wybrane ze względu na duży ruch, częste wypadki i problemy z parkowaniem na chodniku. W ciągu ostatnich 3 lat doszło do 58 kolizji drogowych, z czego 24 miały miejsce na drodze B4132 (Vauxhall Road, Melvina Road i Great Francis Street), z której korzysta 18 000 pojazdów dziennie. Duże natężenie ruchu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa społeczności, w szczególności dla uczniów uczęszczających do trzech szkół położonych wzdłuż tej trasy. Wiele pojazdów parkuje na chodnikach, blokując ścieżki dla osób spacerujących lub poruszających się na wózkach inwalidzkich. Dzieje się tak nawet w przypadku 41% zaparkowanych pojazdów

Proponowane zmiany

1. Propozycje dotyczące ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego:

- Stworzenie Lokalnego Punktu Podróży, miejsca oferującego opcje transportu, takie jak wypożyczenie roweru lub hulajnogi elektrycznej
- Nowe i zmodernizowane przejścia graniczne

2. Propozycje usprawnień w zarządzaniu ruchem:

- Ograniczenie prędkości do 20 mil na godzinę na Vauxhall Road między Barrack Street a Duddeston Manor Road
- Bariera ograniczająca ruch, taka jak słupek lub pojemnik na rośliny na Francis Street na skrzyżowaniu z Duddeston Manor Road
- Odcinek drogi tylko dla autobusów, taksówek, pojazdów uprzywilejowanych i rowerzystów na Vauxhall Road między Vauxhall Grove a Duddeston Manor Road

3. Propozycje stref kontrolowanego parkowania:

Wprowadzenie trzech stref kontrolowanego parkowania, obszarów z zasadami parkowania i zezwoleniami, na obszarze programu, które mogą obejmować:

- Parkowanie jest dozwolone tylko dla mieszkańców i firm
- Zezwolenia na załadunek dla firm
- Podwójne żółte linie
- Przepisy zakazujące pojazdom blokowania chodników

Jak przekazać informację zwrotną

Pełną listę propozycji, planów i odpowiedzi na ankietę online można wyświetlić pod adresem: www.birminghambeheard.org.uk/bcc/vauxhall-improvements lub skanując kod QR.



Jeśli nie masz dostępu do Internetu, możesz przejrzeć plany i odpowiedzieć na papierową kopię ankiety w Kwaterze Głównej Straży Pożarnej West Midlands, 99 Vauxhall Rd, Birmingham B7 4HW. Godziny otwarcia to 9 – 17.

Termin nadsyłania odpowiedzi upływa w poniedziałek 1 grudnia 2025 r.

Spotkania publiczne, na których można zadawać pytania

Będziemy również organizować sesje drop-in, podczas których będzie można dowiedzieć się więcej o propozycjach i porozmawiać z zespołem pracującym nad projektem. Odbędą się one w dniach:

- Poniedziałek 24 listopada, godz. 17 - 19 w Heartlands Academy, 10 Great Francis Street, B7 4QR
- Wtorek 25 listopada, godz. 17 - 19 w BOA Digital Academy, 47 Barrack Street, B7 4EU

Informacje kontaktowe

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące propozycji lub potrzebujesz pomocy w zakresie materiałów konsultacyjnych, wyślij wiadomość e-mail na.connected@birmingham.gov.uk

Po konsultacji

Po zakończeniu okresu konsultacji dokonamy przeglądu otrzymanych informacji zwrotnych i wprowadzimy niezbędne zmiany we wnioskach.

Z wyrazami szacunku,

Zespół ds. Transportu i Łączności

Rada Miasta Birmingham